

# Overzicht vragen en antwoorden informatieavond 'Uitbreiding stikstofinstallatie Zuidbroek' op 21 juni 2018

## Over de stikstofinstallatie

### **Wat is de hoogte van de 3 koeltorens?**

Ongeveer 55 meter. De bestaande koeltoren is 35 meter hoog.

### **Wat is het geluidniveau tijdens in bedrijf zijn van de installatie?**

Het geluidniveau zal binnen de wettelijke normen liggen. Om de installatie komt een geluidscontour te liggen. Daar blijven wij binnen. De exacte waarden zijn op dit moment nog niet bekend. Uiteindelijk komen de geluidseisen in de milieuvergunning.

### **Is er veel licht te zien in de nacht?**

Nee, niet meer dan noodzakelijk. De verlichting wordt milieuvriendelijk, een aspect waaraan eisen worden gesteld in de milieuvergunning.

## Over de Rijkscoördinatieregeling

### **Er is sprake van 2 conflicterende RCR-procedures, hoe kan dat?**

De twee RCR-procedures, voor de stikstofinstallatie en het windpark N33, zijn door het Ministerie van EZK op elkaar afgestemd en niet conflicterend.

Er is enige tijd sprake geweest van twee voorbereidingsbesluiten voor deze beide projecten, waarin de gronden, vooruitlopend op de planologische inpassingsbesluiten (lees inpassingsplannen) gereserveerd werden voor deze twee projecten. Bij deze voorbereidingsbesluiten zat destijds overlap in de gronden die voor beide projecten gereserveerd waren. Dat betrof toen overlap in werkkerrein tijdens de bouw.

Met de komst van het inpassingsplan voor het windpark N33 is dat voorbereidingsbesluit en daarmee de overlap komen te vervallen. In het inpassingsbesluit zijn de locaties voor de windturbines bestemd. Voor het stikstofproject is het voorbereidingsbesluit nog van kracht tot eind januari 2019.

### **Staat de windturbines niet te dichtbij de stikstofinstallatie?**

Nee, er is een veilige afstand tussen onze installaties en de windturbines. Daar is de afgelopen jaren goed naar gekeken. In 2015 is al gekeken naar de positie van de windturbines ten zuiden van de Legeweg en in het baggerdepot. Deze laatste windturbine is vervallen. Hierdoor was het mogelijk het gehele plangebied van de stikstofinstallatie en het mengstation een heel eind te verplaatsen naar het noorden, waardoor de installatie en de windturbines op een veilige afstand staan van elkaar. De risico's van windturbines zijn doorgerekend aan de hand van een risicomodel, op basis van het Handboek risicozonering windturbines. Hieruit is gebleken dat een voldoende veilige afstand wordt gehanteerd tussen de windturbines en de installatie.

In geval van ijsvorming worden windturbines stilgezet. Afvallend ijs valt dan recht naar beneden. Volgens de berekeningen kunnen de hele wieken niet zo ver afgeworpen worden dat zij de installatie

bereiken. Mochten er onverhoopt toch kleine rotor- of ijsdelen worden afgeworpen en de koeltorens raken, dan kan er in het ergste geval een koude mistige stikstofwolk die zeer snel zal verdampen in de omliggende buitenlucht. De gasvoerendelen liggen ondergronds en kunnen niet beschadigd raken door afvliegende onderdelen.

## Over de bouw van de stikstofinstallatie

### Waar komt het zand vandaan?

Aanvankelijk hadden we het voornemen om het zand aan te voeren per truck. Dit zou circa 20.000 ritten betekenen met zandkniepers. Dat zou wel een heel zware belasting worden voor de bewoners aan de Duurkenakker. We hebben ook overwogen om het zand per schip aan te voeren. Dit bleek geen optie, omdat er dan allerlei aanpassingen aan de kade uitgevoerd moesten worden en het teveel gevolgen zou hebben voor de overige scheepvaart.

Gelukkig hebben we een manier gevonden om de bewoners van de Duurkenakker te ontlasten. We gaan het zand nu namelijk winnen op de locatie zelf. Daarbij werken wij met een gesloten grondhuishouding: het zand voor het bouwrijp maken van de locatie wordt ter plekke gewonnen. Met de overige vrijgekomen grond worden de zandgaten gevuld en omgekeerd. De provincie Groningen die hiervoor een ontgrondingsvergunning moet verlenen staat achter deze aanpak.

Daarnaast is eveneens zand nodig voor de toegangsweg. Het noordelijk deel zal vermoedelijk ook gewonnen worden uit de eigen locatie. Het zuidelijk deel zal mogelijk aangevoerd worden. Hoe we dit gaan aanpakken, is op dit moment nog niet uitgewerkt. Dit wordt altijd afgestemd met de aannemer die het werk gaat uitvoeren.

### Wordt er ook 's nachts gewerkt?

Nee, in principe niet. De werkzaamheden vinden normaliter overdag plaats. Het kan echter voorkomen dat bepaalde transporten, zoals het transport van de koeltorens, in de avonduren/nacht moet plaatsvinden of in het weekend. Daarnaast zal opgelopen vertraging ingehaald moeten om het project in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2022 gebruiksklaar op te kunnen leveren. Dit inhalen kan door extra personeel in te zetten of de werktijden te verruimen of een combinatie van beide. Mocht dit het geval zijn dan zullen wij de omwonenden daar uiteraard tijdig over informeren.

## Over de toegangsweg

### Wie gaat er gebruik maken van de toegangsweg?

De toegangsweg is primair voor de aanvoer van materialen en personeel ten behoeve van de bouw van de stikstofinstallatie, het mengstation en buisleidingen door Gasunie.

Na de bouw zal de weg gebruikt worden om de installatie te bereiken en wordt geen openbare of doorgaande weg. De huidige toegang via de Legeweg vervalt dan. De landbouwers/grondgebruikers kunnen natuurlijk ook gebruik maken van de weg.

De initiatiefnemer voor het windpark, Yard, zal voor de oprichting van de 2 windturbines eveneens gebruik maken van de weg. Dat geldt ook voor de initiatiefnemer van een voorgenomen zonnepark.

### Wat gebeurt er met het fietspad?

Het fietspad naast deel toegangsweg blijft. Wij vinden het belangrijk dat ook de fietsers op een

veilige manier gebruik kunnen blijven maken van het fietspad. Daarom zal het fietspad iets worden verlegd richting de kruising Hondenlaan Legeweg.

### **Overlast Duurkenakkerweg**

De toevoerweg sluit aan op de rotonde aan de Duurkenakkerweg. Gasunie heeft hiervoor gekozen omdat met deze route wordt voorkomen dat bouwverkeer door dorpen moet. Dit zal hoe dan ook extra verkeer en hinder voor de bewoners aan de Duurkenakker betekenen.

De bewoners geven het volgende aan:

- het is nu al druk
- de brug is langer open dan eerst en dan moet het pleziervaart-seizoen nog beginnen
- de brug is voorzien van een irritante bel
- de brug zelf maakt veel lawaai (klappert); de provincie doet niets
- geregeld staat het verkeer klem tussen brug en spoorovergang
- het (vracht)verkeer wacht met draaiende motoren en muziek voor de open brug

De onderstaande acties zijn afgesproken:

- Gasunie gaat met de bewoners aan de Duurkenakker een verkeersplan opstellen zodat de veiligheid van o.a. schoolgaande jeugd is gewaarborgd. Voordat met de aanleg van de toegangsweg wordt begonnen is dit plan klaar.
- Gasunie gaat een nulmeting doen aan de woningen, zodat de staat van de woningen voor de start van het bouwverkeer vastligt.
- Gasunie bekijkt of het fijnstof-metingen kan uitvoeren zodat de luchtkwaliteit kan worden gemonitord.
- Gasunie gaat een inschatting maken van de totale vervoersstroom die de komende jaren over de toegangsweg gaat.