

Stikstoffabriek Zuidbroek 2

INFORMATIEAVOND 14 NOVEMBER 2018



Inhoud

1. Terugkoppeling voortgang en acties voorgaand overleg d.d. 17 juli – Harry Martens
2. Toelichting verkeersmaatregelen en - metingen Traffic Services – Raymond Stuivenberg
3. Presentatie hoofdaannemer Early Works civiel De Romein – Henk de Vrieze
4. Toelichting brugbeheerder Provincie Groningen - Koos Tegelaar
5. Afstemming derden - Gertjan Klapwijk
- 6 . Vragen ?
7. Volgend overleg.
8. Actielijst (toegevoegd op basis van notulen na overleg)

1. Terugkoppeling voortgang en acties (1 van 4)

- Bewoners missen de aanwezigheid van de Gemeente bij de informatie bijeenkomst
→ **Vertegenwoordiger van de Gemeente (Harry Flap) is uitgenodigd.**
- Zijn zeer geïnteresseerd in de resultaten van de nulmeting (huidige verkeersintensiteit) , vragen of zij kopie van het definitief rapport kunnen krijgen
→ **Zie presentatie TSN (agenda punt 2)**
- Overleg met brugbeheerder Provincie i.v.m. geluidhinder- en verwachte gevaarlijke situaties van/nabij de brug.
→ **Vertegenwoordiger Provincie uitgenodigd - Koos Tegelaar (agenda punt 4)**
- Vragen Gasunie/TSNed om tijdens komend overleg met de Gemeente ook de zorgpunten mee te nemen t.a.v snelheid en eenduidige voorrang maatregelen voor fietsers na de bouwfase
→ **Door Gasunie gemeld aan Marc Dijkhuizen van de Gemeente**
- Hebben bij Waterschap aangegeven dat er mogelijk een “ sinkhole” / kwelwater ter plaatse van slipdepot is gesignaleerd, zie echter geen herstel actie
→ **Door Gasunie gemeld aan Waterschap**

1. Terugkoppeling voortgang en acties (2 van 4)

- Willen graag weten welke afspraken Gasunie heeft gemaakt omtrent gebruik toegangsweg met de partij van de zonnepanelen en windmolens
→ Toelichting in agenda punt 5
- Gasunie stelt voor om het fietspad af te sluiten tijdens bouwfase 1
→ Afgestemd met Gemeente en opgenomen in verkeersplan en –maatregelen (nader toegelicht in agenda punt 2)
- Gasunie stelt voor om de toegang via zandpad langs te dijk af te sluiten voor bouwverkeer
→ Afgestemd met bevoegd gezag en opgenomen in verkeersplan en –maatregelen (nader toegelicht in agenda punt 2)
- Willen graag weten of Gasunie fijnstofmetingen gaat uitvoeren
→ Toelichting agenda punt 2

1. Terugkoppeling voortgang en acties (3 van 4)

- Aanvraag vergunning voor zandwinning naast de bouwplaats -> geeft aanzienlijke vermindering van vrachtverkeer
→ Is meegenomen in de vergunningaanvraag en scope aannemer EW
- Laten opstellen van een geluidsplan -> inventarisatie geluidslast en mogelijk advies van maatregelen
→ Wordt nader toegelicht in agenda punt 2
- Bouwtijd in planning zo kort mogelijk houden
→ Is verwerkt in planning
- Uitgangspunt; standaard werktijden tussen ca. 7:00-18:00 uur 5 dagen pw, overwerk als noodzakelijk uitzondering
→ Is / wordt opgenomen in de scope van de aannemers.

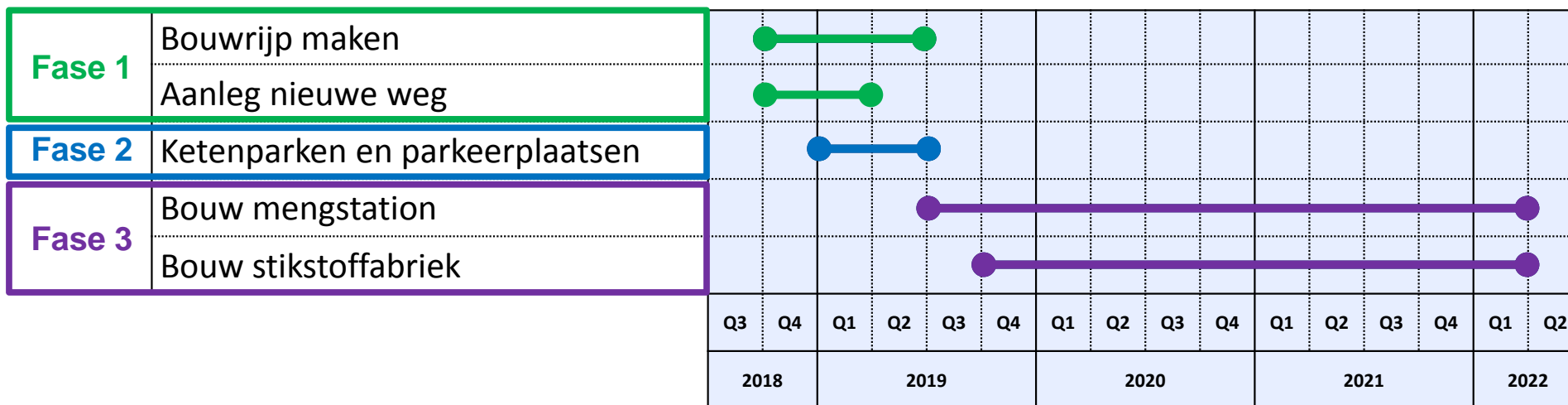
1. Terugkoppeling voortgang en acties (4 van 4)

- Onderzoek mogelijkheden aanvoer via loskade HUSA -> vermindering verkeer Duurkenakker
→ Vervolg gesprek met HUSA wordt binnenkort gepland.
- Onderzoek mogelijkheden parkeerplaats vóór de brug (bij afrit N33) -> vermindering verkeer Duurkenakker
→ Voorstel in bewerking (zie agenda punt 2)
- Onderzoek carpoolen
→ Wordt besproken met aannemers mengstation en stikstof units.
- Mogelijkheid tot aanvoer materialen per schip trein
→ Onderzoek loopt, maar naar verwachting economisch niet rendabel, alleen voor speciaal equipment.

2. Toelichting verkeersmaatregelen en - metingen

- Planning fase 1 en 2
- Parkeerterrein nabij N33 t.b.v. fase 3 (bouw mengstation en stikstoffabriek)
- Uitkomsten nulmeting
- Fijnstofmeting
- Geluidrapport t.b.v. bouwverkeer

Planning



Fase 1:

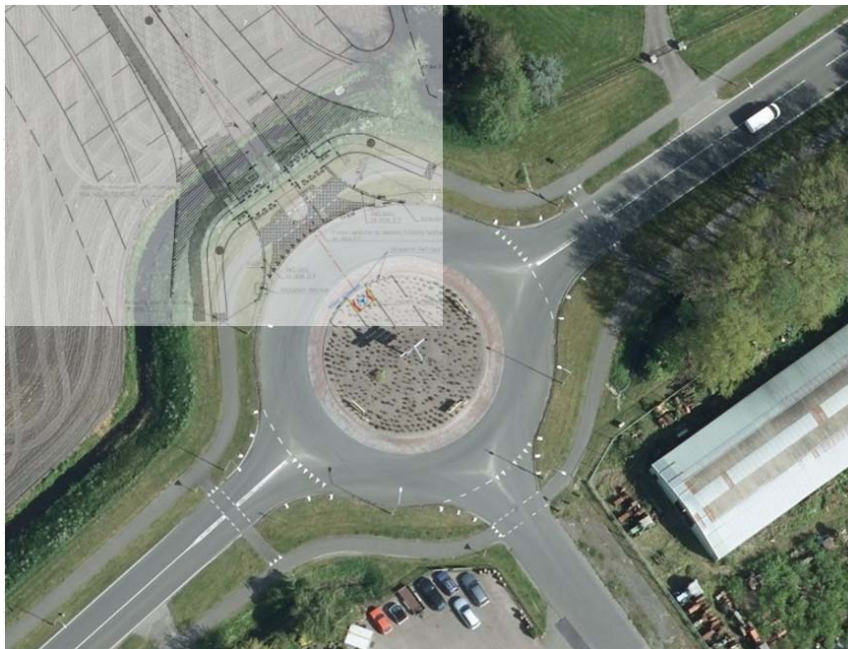
Verkeersmaatregelen tbv routing bouwverkeer



- Instellen verbod voor (brom)fietsers op de Eendrachtsweg en Legeweg (vanaf Tussenklappen oostzijde), zodat menging van werkverkeer en (brom)fietsers wordt voorkomen.
- Op de locaties waar werkverkeer de Tussenklappen Oostzijde op rijdt komen waarschuwingen te staan voor het overige verkeer.
- Om sluijverkeer langs de dijk (Legeweg tussen Durkenakker en Hondenlaan) te voorkomen. Wordt de Legeweg na de bebouwing (start zandweg) fysiek afgesloten. Selectieve toegang is wel mogelijk, zodat bijvoorbeeld de provincie Groningen toegang heeft voor dijkinspecties.
- De route voor werkverkeer wordt gecommuniceerd, maar ook met fysieke bebording op straat aangegeven.

Fase 1:

Verkeersmaatregelen ter hoogte van rotonde



- In verband met de veiligheid voor fietsers, wordt het fietspad als eerste verlegd naar de toekomstige locatie. Hierdoor ontstaat een kruising met fietsers en bouwverkeer, waarbij de zichtlijnen voldoen aan de richtlijnen en veilig fietsverkeer mogelijk is.

Fase 2 (aanleg parkeerplaatsen & ketenterrein): *Verkeersmaatregelen tbv routing bouwverkeer*



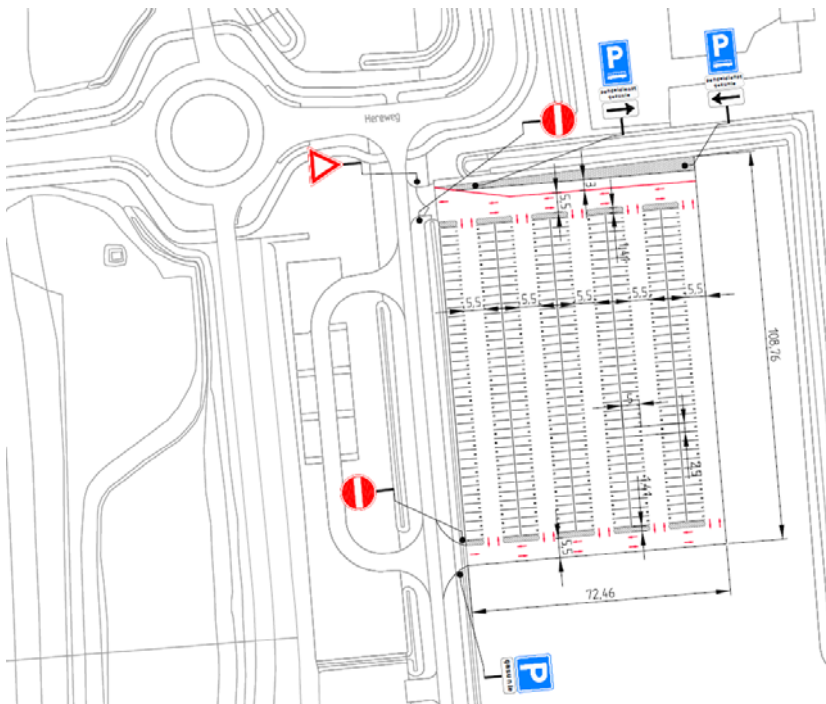
- Werkverkeer rijdt niet meer via de Eendrachtsweg en Legeweg, maar via de nieuwe toegangsweg
- Werkverkeer op de A7 komend vanuit Groningen wordt doorverwezen naar de N33
- Op de afritten van de N33 wordt werkverkeer middels omleidingsborden over de juiste route geleid

Fase 3 (bouw): *Verkeersmaatregelen tbv routing bouwverkeer*



- Dit is de meest intensieve fase met werkverkeer, om deze reden wordt werkverkeer dwingender opgepakt vanaf de het hoofdwegennet (A7 en N33).

Fase 3: *Parkeerplaats nabij N33 (concept)*



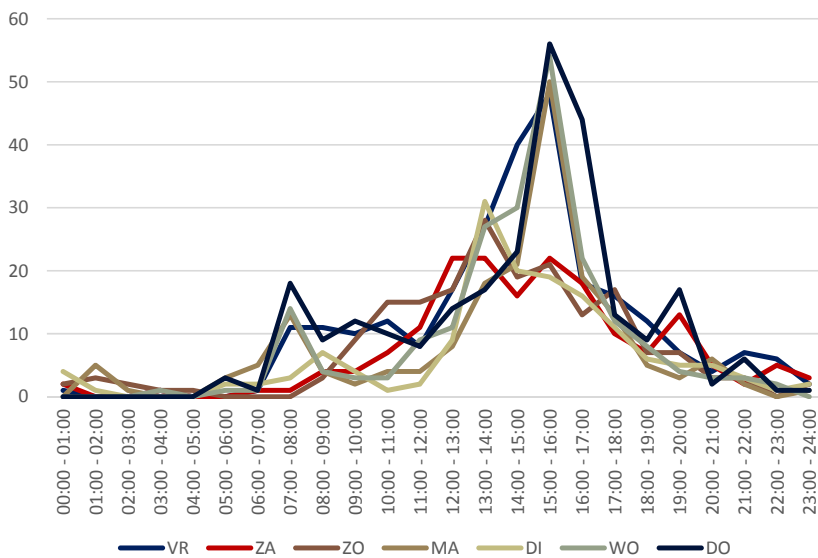
- **Optie:** Tegenover de Carpoolplaats gelegen aan de Beneden Veensloot wordt een parkeerplaats ingericht voor werknemers van het bouwterrein.

Uitkomsten nulmeting (verkeersintensiteit)

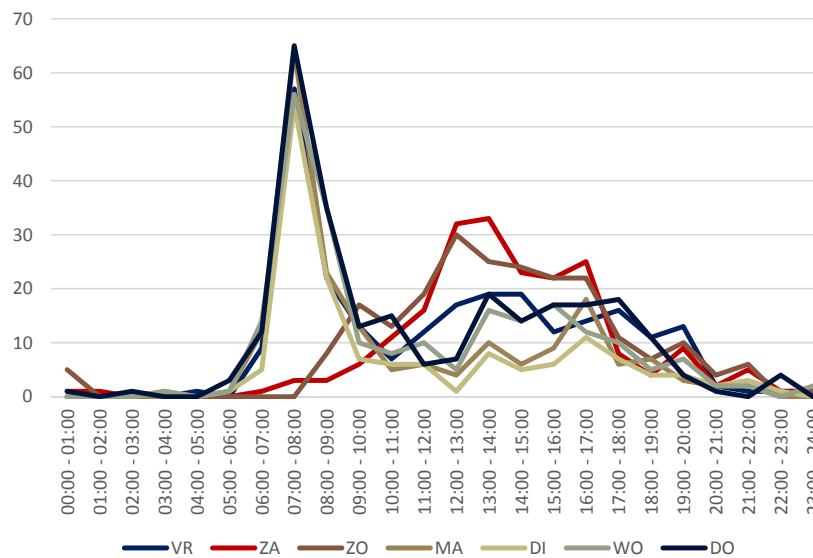
- Uitvoeringsperiode: vr 28 september t/m do 4 oktober 2018
- Uitgevoerd met een camera waarbij het verkeer op de fietspaden en de rijbaan is geteld.
- Onderscheid modaliteiten fietspad:
 - Fiets;
 - Snorfiets;
 - Brommer;
 - Scooter.
- Onderscheid modaliteiten rijbaan:
 - Motor;
 - licht verkeer (personenauto's);
 - middelzwaar verkeer (bakwagens, kleine autobussen en grote bestelauto's);
 - zwaar verkeer (gelede vrachtwagens, touringcars en lijnbussen).

Fietspad - Verkeersintensiteit

RICHTING HET OOSTEN (N33)

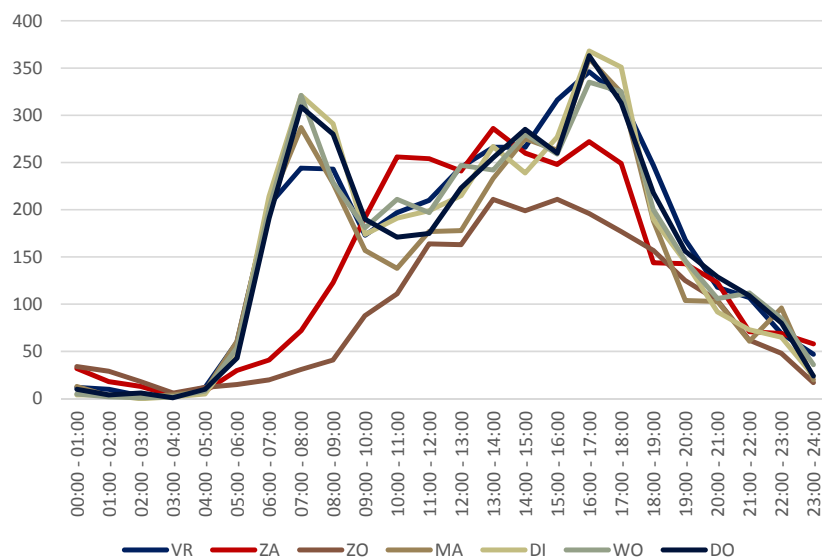


RICHTING HET WESTEN (MUNTENDAM)

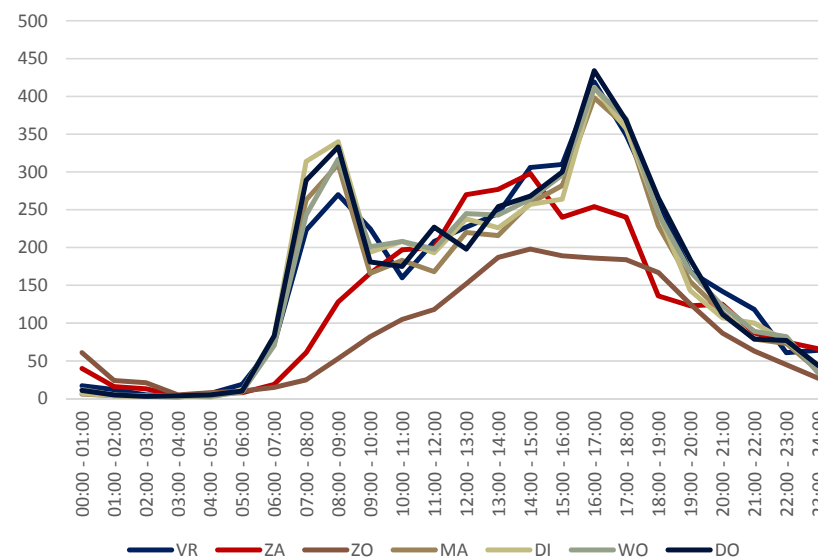


Rijbaan - Verkeersintensiteit

RICHTING HET OOSTEN (N33)



RICHTING HET WESTEN (MUNTENDAM)



Fijnstofmeting

Gasunie heeft advies ingewonnen bij Buro Blauw te Wageningen (specialist op dit gebied)

Voorstel Buro Blauw:

- Controle berekening op basis van gegevens “nulmeting” en “inschatting” bouwverkeer.
- Huidige inschatting van Buro Blauw is dat de berekende waarde ruim binnen de wettelijke normen liggen.
- Presentatie berekening en uitkomst tijdens volgend bewoners overleg.
- Nadere afstemming uit te voeren fijnstofmetingen op basis van voorstel Buro Blauw.



gasu~~ne~~

Geluidrapport t.a.v. bouwverkeer Duurkenakker



De Romein Infra en Milieu

Hoofdvestiging: Transportweg 62 in Veendam

Uw contactpersonen voor dit werk:

Projectleider: Henk de Vrieze

Hoofduitvoerder: John Geschiere

gasurte



Planning op hoofdlijnen:

Voor de kerstdagen:

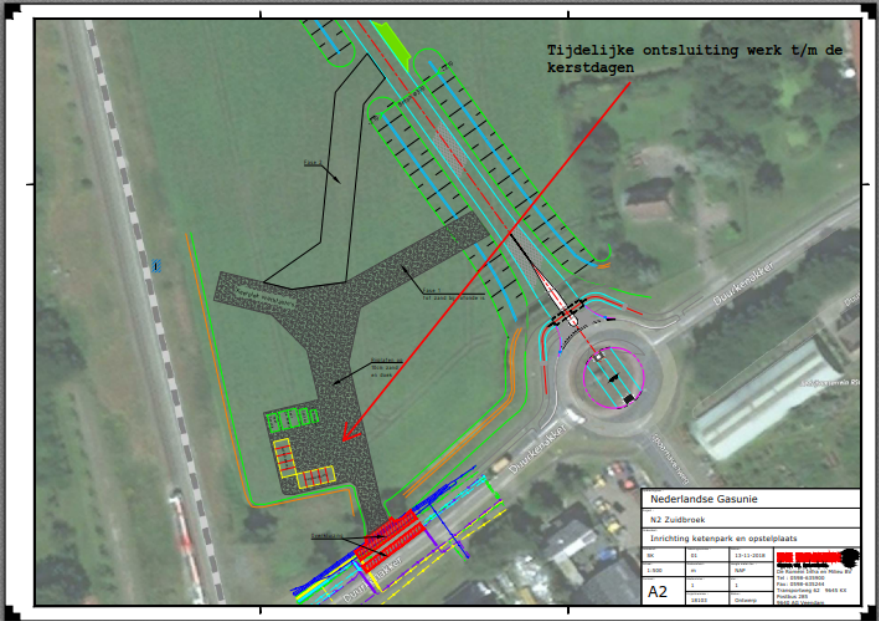
- Realiseren aansluiting op de rotonde Duurkenakker , start aanleg ontsluitingsweg richting installatie

Na oud- en nieuw tot aan de zomer (1 juli'19):

- Realisatie onstluitingen, aanbrengen ondergrondse infra, realisatie werkterreinen tbv bouw fabriek



Tijdens werkzaamheden voor de kerstdagen vooral focus op realisatie verkeersveilige (fietsers!!) toegang naar het werk, waarbij als eerste een tijdelijke ontsluiting van het werk wordt gerealiseerd:



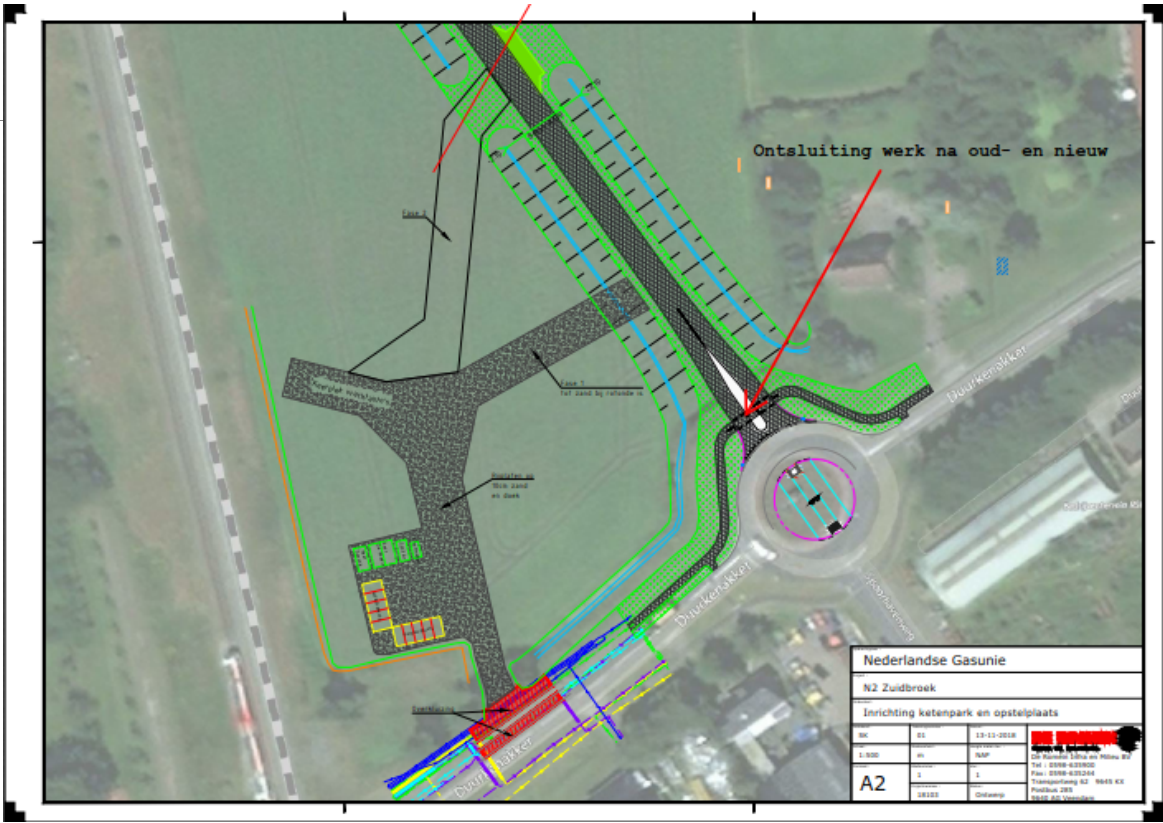


Voor de werkzaamheden na oud- en nieuw zal de rotonde volledig functioneel zijn en zal gebruikt worden als onstluiting voor het te realiseren werk:

Voor het werk benodigde aan te voeren materialen:

- zand
- menggranulaat
- asfalt
- lavalit
- betonplaten- en elementen

Veel transport benodigd voor de realisatie van dit project: daarom ook de focus op de aanleg van de onstluiting aan de rotonde.....

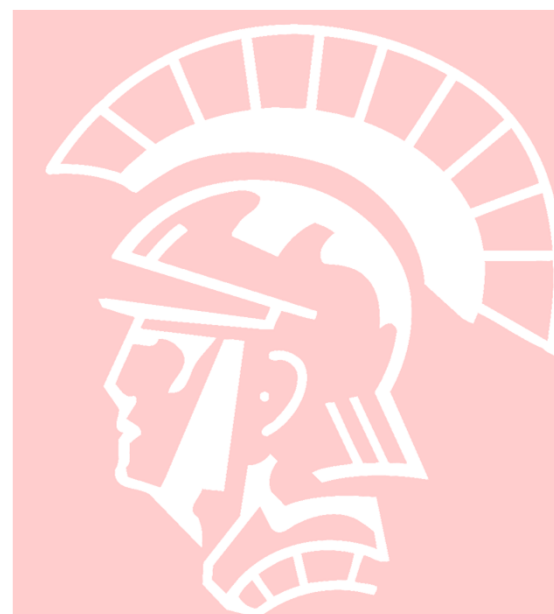




**Dank voor uw
aandacht!**

De Romein Groep

Transportweg 62
NL-9645 KX Veendam
T: 0031 (0) 598 – 635 900
E: info@deromein.nl
W: www.deromein.nl



gasu^{ne}

4. Toelichting brugbeheerder Provincie



- Toename verkeersintensiteit als gevolg van werkverkeer
- Kans op gevaarlijke situaties en ongelukken t.g.v. file op N33 en Duurkenakker
- Brugopeningen tijdens spits Meedenerbrug
- Geluidshinder (zwaar) verkeer over de brug.
- Spooroverweg

5. Afstemming derden

- Afstemming t.a.v. een gebruiksovereenkomst van de nieuwe toegangsweg met derden is gaande;

- Yard
- Prorail
- Tennet
- Grondeigenaren
- Waterschap
- Green Giraffe

gasunne

6. Vragen?



7. Volgend overleg

- Volgend overleg rond de zomer 2019 ?
- Mogelijke onderwerpen:
 - Ervaringen eerste fase uitwisselen
 - Fijnstof
 - Presentatie Tennet – aanleggen stroomkabel tracé van Meeden naar locatie Zuidbroek
 - Presentatie Hoofdaannemers - bouw mengstation en stikstof fabriek.

8. Actielijst

- Nulmeting aantal verkeersbeweging (voor start bouw)
→ Rapport zal worden gedeeld met Gemeente en bewoners
- Onderzoek mogelijkheden parkeerplaats vóór de brug (bij afrit N33) -> vermindering verkeer Duurkenakker
→ Op het beoogde terrein wordt een benzine pomp gebouwd, optie op andere terrein ten noorden of zuiden wordt nader onderzocht.
- Willen graag weten of Gasunie fijnstofmetingen gaat uitvoeren
→ Gasunie stelt voor om eerst een berekening uit te voeren op basis van “nulmeting” en “inschatting” bouwverkeer, afhankelijk van dit resultaat overleg hoe verder.
- Laten opstellen van een geluidsplan -> inventarisatie geluidslast en mogelijk advies van maatregelen
→ Afgesproken is dat er een samenvatting van het (zeer uitgebreide) rapport gemaakt wordt en dat deze gedeeld wordt met de gemeente en bewoners. Tevens is de vraag gesteld of het geluid wat door de brug geproduceerd is ook in het rapport is opgenomen.
- Gemeente ook uitnodigen voor dit overleg
→ Uit gesprek met de gemeente (Harry Flap) blijkt dat omwonenden zich niet betrokken voelen met besluiten die de gemeente doet t.o.v. andere (niet Gasunie) projecten en besluiten.
- Overleg met brugbeheerder Provincie i.v.m. geluidhinder- en verwachte gevaarlijke situaties van/nabi de brug.
→ Geluidsoverlast: Brug is afgelopen periode opnieuw afgesteld, de bewoners geven aan geen verbetering waar te nemen.
Provincie onderzoekt of het belsignaal 's nacht ook uitgezet kan worden.
Provincie heeft andere opties op geluidsoverlast te beperken, echter deze kosten geld, voorstellen liggen tevens bij Gasunie.
→ Bediening brug: Vanuit wetgeving mag geen voorrang aan scheepvaart of wegverkeer worden gegeven. Wel kan rekening worden gehouden met opening brug voor de pleziervaart.
- Onderzoek mogelijkheden aanvoer via loskade HUSA -> vermindering verkeer Duurkenakker
→ Vervolg gesprek met HUSA wordt binnenkort gepland.
- Voorstel van Gasunie om een volgend overleg in te plannen voor start fase 3 (bouw mengstation)
→ Volgend overleg ergens in Juni 2019 voor de zomervakantie periode, zie concept agenda onder punt 7.