

Stikstoffabriek Zuidbroek 2

INFORMATIEAVOND 23 JANUARI 2020



Inhoud

- Huidige Status
- Komende maanden
- Acties m.b.t. verkeersoverlast – en verkeersveiligheid
- Koffie breek
- Vragen

Huidige Status 1

- De zgn. Early Works – Transitieweg, bouwrijp maken en bouwfaciliteiten, incl. aannemers terreinen zijn uitgevoerd door fa. De Romein.
- Veel materiaal voor de mengstations is in 2019 aangevoerd
- Het ontwerp voor de mengstations is gereed, de aannemer is in dec. 2019 gecontracteerd. Een JV van VSH met HAK.
- De JV heeft beveiliging van de site zuid georganiseerd en is begin januari begonnen met prefab werkzaamheden.

Huidige Status 2

- De aannemer van de stikstoffabriek - Air Products is gaande met het detail ontwerp en met inkoop van materialen en apparaten.
- Het bouwterrein is in november 2019 overhandigd aan AP en inmiddels hebben zij de nodige hekwerken en bebording geplaatst en security georganiseerd.

Komende periode Q1-3 2020

- De JV gaat komende maanden aan de gang met constructie werkzaamheden gebouwen en leidingbouw.
- De JV verwacht een piek in het aantal personen rond Q3 van ca. 200 personen.
- Air Products start week 6 met graafwerk en aansluitend heiwerk in week 8 voor de fundaties van de gebouwen
- Air Products voert de komende maanden civiele werkzaamheden uit, met een piek ook eind Q2/Q3. Later in Q3 zal er ook worden begonnen met WTB en E&I werkzaamheden (piek later dit jaar tot ca. 350 personen)

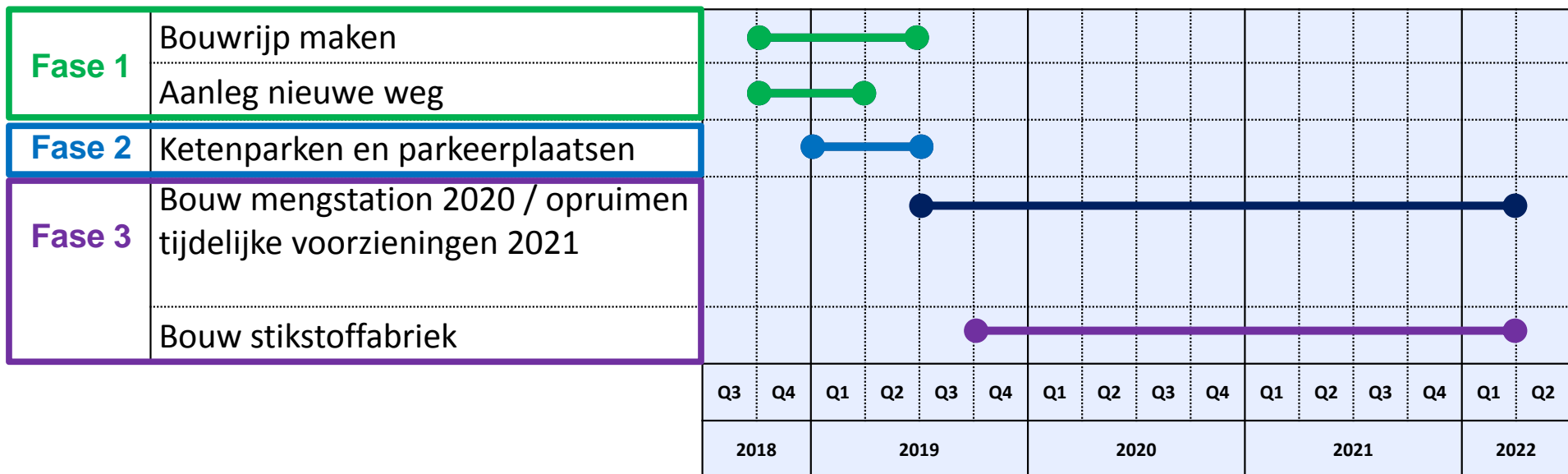
Terugkoppeling acties beperking overlast werkverkeer

- Parkeerplaatsen voor werkverkeer personen worden verdeeld over de bouwlocaties en off-site bij van der Valk Zuidbroek en een parkeerplaats aan de DWM-weg te Veendam
- Aanrijroutes worden overeenkomstig de reeds eerder gemaakte verkeersplannen gevolgd, echter aan/afvoer DWM-weg via Spoorhavenweg.
- Verkeersregelaars starten begin februari bij de rotonde Duurkenakker i.v.m. afslaand verkeer met kruising fietspad (voorlopig alleen in ochtend van 6.30 tot ca. 10.00 uur)
- Naar noodzaak zullen aanvullende verkeersregelaars worden ingezet.

Terugkoppeling acties beperking overlast werkverkeer

- Fijnstof meting: Verkennend onderzoek door Buro Blauw → conclusie: uitstoot ruim binnen de gestelde normen.
- HUSA: opslag capaciteit bij HUSA geregeld (85% reeds materialen aangevoerd)
- Afstemming windpark en zonnepark:
 - Info naar omwonenden door iedere Firma zelf
 - Periodieke afstemming tussen partijen (Gasunie, Yard en Sunvest) onderling

Verkeersfasen in projectplanning



Vervolg

- Monitoren van verkeer overeenkomstig verkeersplan en bijsturen waar nodig
- Vervolg overleg omwonenden afhankelijk van verloop werkzaamheden



Vragen?

- Ontsluitingsroute vanaf ingerichte parkeerterrein DWM-weg naar werklocatie (via Spoorhavenweg) bevat volgens bewoners obstakels, veroorzaakt door tijdelijk parkeren van containers op openbare weg, hetgeen zorgt voor onveilige situaties

Actie Gasunie: nader verkennen route, voor eventuele vervolg acties.

- Verzoek om na einde constructieperiode: verwijderen geïntegreerde verlichting uit geplaatste berm/weg markeringspaaltjes Transitieweg.

- Gasunie heeft herplant plicht, aanwonenden willen graag meedenken en inbreng bij opstelling van landschappelijk inpassingsplan.

Actie: concept plan presenteren en bespreken met bewoners.

- Plaats nieuw infobord nabij ingang Transitieweg afstemmen met bewoner Remmers.

- Verzoek bewoners om het nachtelijk transport tot een minimum te beperken.

- Vanaf begin februari inzet verkeersregelaar in ochtend uren nabij fietspad rotonde/Transitieweg, inzet verkeersregelaars zal worden afgestemd op transport bewegingen en opgedane ervaringen m.b.t. verkeersveiligheid.

- Eind juni stremming Meedenerbrug te Duurkensakker, voor periode van ca. 2 weken t.b.v. uitvoering onderhoudswerkzaamheden.

Actie: Gasunie zal beheerder van de Provincie hierover benaderen.