

Uitbreiding stikstofinstallatie Zuidbroek

Begin dit jaar is door het Staatstoezicht op de Mijnen het advies gegeven om de gasproductie in Groningen zo snel mogelijk te verlagen naar 12 miljard m³ om hiermee het risico op aardbevingen aanzienlijk te verminderen. Eén van de maatregelen om de gaswinning in Groningen zo snel mogelijk omlaag te brengen is het uitbreiden van de stikstofinstallatie nabij Zuidbroek (Tussenklappenpolder). De planning is dat de installatie in het eerste kwartaal van 2022 in gebruik genomen wordt.



Impressie nieuwe stikstofinstallatie

Archeologisch onderzoek wijst uit: hier leefden mensen in de Steentijd

De locatie van de nieuwe stikstofinstallatie had bewoners in de Steentijd. Bij Archeologisch onderzoek in de Tussenklappenpolder troffen de onderzoekers vuursteendelen aan, die gebruikt zijn als pijlpunten en of messen. Ook vonden zij houtskoolresten uit vuurhaarden. Dat geeft aan dat er menselijke activiteit geweest is zo'n 4000 a. 5000 jaar voor Christus, in de Steentijd.



Bij onze werkzaamheden voeren wij vooraf onderzoek uit om te bekijken of er sprake is van archeologische vondsten. In 2016 hadden wij al een start gemaakt en het vervolgonderzoek hebben wij dit jaar na de zomervakantie uitgevoerd. Met een archeologisch bodemonderzoek kan worden voorkomen dat de voorgenomen uitbreiding van de installatie (mogelijk aanwezige archeologische resten) zal verstoren.

Even voorstellen: aannemer De Romein

Deze maand gaan onze aannemer De Romein aan de slag. Wij zijn verheugd dat we een aannemer hebben gecontracteerd met stevige 'roots' in Groningen. De Romein, met de hoofdvestiging in Veendam, begint met de aanleg van de toegangsweg. De Romein Groep ontwerpt en realiseert projecten in heel Europa en transporteert over de gehele wereld.



Aanleg toegangsweg gaat beginnen

Deze maand start de aanleg van de toegangsweg en het bouwrijp maken van de bouwlocatie. De toegangsweg zal worden aangelegd vanaf de rotonde aan de oostzijde bij Muntendam (Duurkenakker/Spoorhavenweg) naar de bouwlocatie, evenwijdig aan het bestaande spoor. Op deze manier ontlasten we de dorpskernen en de andere wegen in het gebied.

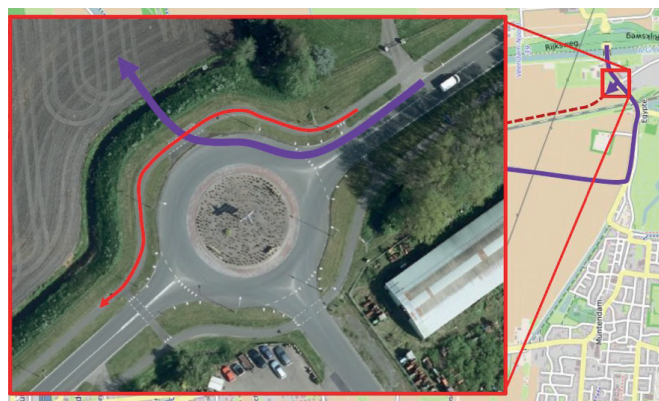
De afgelopen periode hebben wij samen met de omwonenden gekeken op welke manier wij de overlast zoveel mogelijk kunnen beperken. Vanwege de werkzaamheden krijgt regulier verkeer te maken met hinder rondom de rotonde Duurkenakker. Tot de nieuwe toegangsweg er ligt rijdt werkverkeer naar de werklocatie via Duurkenakker, Oosterweg, Eendrachtsweg, Tussenklappen Oostzijde en Legeweg. Tijdens deze periode zetten wij de volgende maatregelen in:

- ▶ Er komt een rijverbod voor (brom)fietsers op de Eendrachtsweg en Legeweg (vanaf Tussenklappen oostzijde), waarmee menging van werkverkeer en (brom)fietsers wordt voorkomen en daarmee een onveilige verkeerssituatie.
- ▶ Op de locaties waar werkverkeer de Tussenklappen Oostzijde oprijdt komen waarschuwingen te staan voor het overige verkeer.
- ▶ De route voor werkverkeer geven wij met fysieke bebording op straat aan, zodat het voor de aannemer duidelijk is langs welke route gereden moet worden. Wij instrueren onze aannemers nadrukkelijk om niet door de bebouwde kom van Zuidbroek en Muntendam te rijden.

De aanleg van de toegangsweg en het bouwrijp maken van de installatie duurt tot medio 2019. De daadwerkelijke bouw van het mengstation en de stikstofinstallatie staat gepland vanaf medio 2019 tot begin 2022.

Verkeersplan

Afgelopen 14 november hebben wij, in navolging op de eerste bijeenkomst in juli dit jaar, met Traffic Service Nederland de verkeersmaatregelen besproken met de gemeente Midden-Groningen en de bewoners aan de Duurkenakker in Muntendam. De bedoeling van de bijeenkomsten is om samen invulling te geven aan het verkeersplan. Een uitgebreid verslag van beide bijeenkomsten kunt u nalezen op onze website, www.gasunie.nl/zuidbroek.



Veiligheid fietsers rotonde Duurkenakker ivm afslaand verkeer (dode hoek)

Waterkering om nieuwe installatie

In een overleg tussen het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, de provincie Groningen, de gemeente Midden-Groningen en het Waterschap Hunze en Aa's, is besloten om minister Wiebes te adviseren om GTS overstromingsbestendige maatregelen te laten treffen. Hierdoor wordt het risico op uitval van de installatie door een overstroming, als gevolg van een dijkdoorbraak van het A.G. Wildervanckkanaal, substantieel verminderd. Mogelijke maatregelen, bijvoorbeeld een ringdijk, moeten nog nader worden onderzocht op haalbaarheid en worden pas gerealiseerd nadat de installatie in 2022 is gebouwd. Zo zitten deze werkzaamheden en die van de bouw elkaar niet in de weg en leveren dus geen vertraging op in de bouw van de installatie.